

*La Infraestructura de Oakland incluye...*

- ✓ 2,300 millas de *calles*
- ✓ 1,120 millas de *aceras*
- ✓ 45,000+ *árboles*
- ✓ 1,350+ *acres de parques, jardines y espacios abiertos*
- ✓ 1,000 millas de *alcantarillas*
- ✓ 370 millas y 16,000 estructuras en el sistema de *drenaje de aguas pluviales*
- ✓ Más de 300 *edificios*
- ✓ 1,700 *vehículos y equipos*
- ✓ 36,000 *luces urbanas*
- ✓ 670 *intersecciones con señales de tráfico*

*Obras Públicas también gestiona...*

- ✓ *la eliminación de desechos ilegales*
- ✓ *la reducción del grafiti*
- ✓ *la basura y el reciclaje residenciales*
- ✓ *programas de voluntarios para proyectos de limpieza y embellecimiento*
- ✓ *programas ambientales*

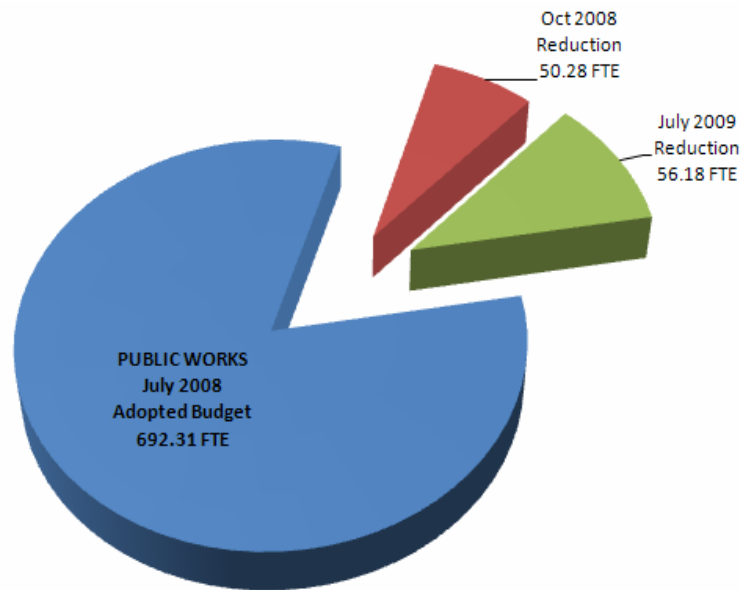


Figura 1. Pérdida de más de 100 puestos de trabajo desde el año pasado.

**Mantenimiento de los Parques**

Los parques y espacios abiertos son activos vivos y como tales, requieren de una atención constante. Al reducirse el personal (en 24% desde julio del 2008) que los mantiene, estos activos ajardinados de Oakland quedarán gravemente

comprometidos, resultando en una mayor ruina, maleza, desechos y un aspecto general descuidado. Las reducciones en el servicio tendrán también un inmediato impacto visual.

A partir del 1 de julio del 2009, alrededor de 380 acres en 104 ubicaciones seguirán recibiendo algún tipo de mantenimiento rutinario. Estas ubicaciones “prioritarias” incluyen terrenos en edificios municipales, campos de deporte, parques comunitarios y proyectos concluidos de mejoras de capital.

Alrededor de 140 acres en 212 ubicaciones de “mantenimiento no rutinario” no tendrán un mantenimiento regular, sino que recibirán servicio por parte de cuadrillas para atender las quejas. La prioridad en el servicio que reciban estas ubicaciones se establecerá por cuestiones de salud y seguridad que tengan la mayor prioridad. Estas ubicaciones incluyen mini parques activos y pasivos, parques vecinales, parques de uso especial, estacionamientos, plazas, y camellones y paisajes urbanos. Los restantes 830 acres en 16 áreas de conservación de recursos no reciben en la actualidad ningún mantenimiento rutinario.

**Servicios de Árboles**

Los servicios de árboles quedarán estrictamente limitados a la eliminación de situaciones en que los árboles supongan algún peligro. Desde julio del 2008 se ha reducido el 39% del personal. Otros servicios de árboles como la poda, el plantado, el regado y otras actividades rutinarias quedarán limitados exclusivamente a situaciones de emergencia.

**Programa de Cumplimiento de los Reglamentos Referentes a la Basura**

El Programa de Cumplimiento de los Reglamentos Referentes a la Basura se verá afectado en un 50%. En lugar de un oficial para cada uno de los seis distritos del Sistema de Prestación de Servicios (*Service Delivery System, SDS*), se contará solamente con tres oficiales, asignado cada uno a dos distritos SDS. Se seguirán realizando, aunque en menor medida, las actividades de Cumplimiento de los Reglamentos Referentes a la Basura. Seguirá realizándose la recogida de desechos ilegales.

**Servicios Afectados en Parques y Terrenos**

*Algunas Actividades de Mantenimiento Rutinario en...*

- *Instalaciones*
- *Campos de Deporte*
- *Parques Comunitarios*
- *Parques Recién Renovados*

*Ninguna Actividad de Mantenimiento Rutinario en...*

- *Mini Parques*
- *Parques Lineales*
- *Parques Vecinales*
- *Estacionamientos*
- *Plazas*
- *Camellones y Paisajes Urbanos*



## Mantenimiento de las Calles

Se eliminará el programa de Pavimento Pesado (*Heavy Paving program*). Se retrasarán las reparaciones de carreteras no incluidas en el programa de Rehabilitación de Capital hasta que haya disponibilidad de fondos. Las actividades de mantenimiento de calles seguirán incluyendo la reparación de baches, el sellado de brechas y la reparación de barreras de seguridad y aceras.

En la actualidad, las medidas tomadas con el presupuesto del Estado de California pueden afectar en mayor proporción e intensidad la capacidad de la Ciudad de Oakland de realizar el mantenimiento de las calles.

## Mantenimiento del Tránsito

Las actividades de mantenimiento del tránsito incluyen la fabricación o compra, instalación, reparación o reemplazo de señales (ALTO, CEDA EL PASO, UN SOLO SENTIDO —*STOP, YIELD, ONEWAY*, etc.) y postes de tráfico dañados, reemplazándose las rayas y señalamientos en el concreto de las calles que estén gastados o descoloridos tales como cruces de peatones, reflectores, líneas centrales, líneas de carriles, marcadores cerámicos, estéciles, barras de alto, y todos los señalamientos en los bordillos de las aceras.

El año pasado (2007-08), las cuadrillas de mantenimiento respondieron a 14,512 llamadas por señales dañadas e instalaron 1,940 señales. Después del 1 de julio, las reducciones de personal han resultado en una pérdida del 12.5% en la productividad (2,056 señales de tránsito menos reparadas e instaladas). El año pasado se repintaron 125,180 pies lineales de carriles de calles y bordillos de aceras. Las reducciones de personal resultaron en una pérdida del 10% (12,518 pies) en la productividad.

## Cuadrilla Asignada a la Limpieza del Centro Urbano

Este servicio exclusivo será eliminado. La eliminación de la limpieza a mano o automática de las aceras puede resultar en que los desechos, la suciedad y la mugre de las aceras se hagan más visibles. Seguirán realizándose las actividades de limpieza regular, incluyendo el barrido de las calles y el servicio programado de contenedores de desechos. Asimismo, seguirán realizándose los servicios motivados por quejas vecinales de eliminación de desechos ilegales y reducción del grafiti.

## Otros Servicios Afectados

- El pintado de instalaciones municipales (Ayuntamiento, Complejo del Centro, Palacio de Justicia, bibliotecas, centros recreativos, centros para personas mayores, Head Start, estaciones de bomberos, parques, camellones y centros de servicio) se programará de forma restringida. El aplazamiento de las actividades de pintado podría resultar en mayores costos de mantenimiento para reparar áreas podridas o enmohecidas por la acción de la humedad.
- Los servicios de diseño quedarán centralizados en la agencia CEDA/Departamento de Construcción e Ingeniería (*Department of Construction and Engineering*).
- Habrá menos apoyo administrativo y de oficina para la mayoría de las operaciones, lo que puede afectar al servicio al cliente y los tiempos de respuesta.

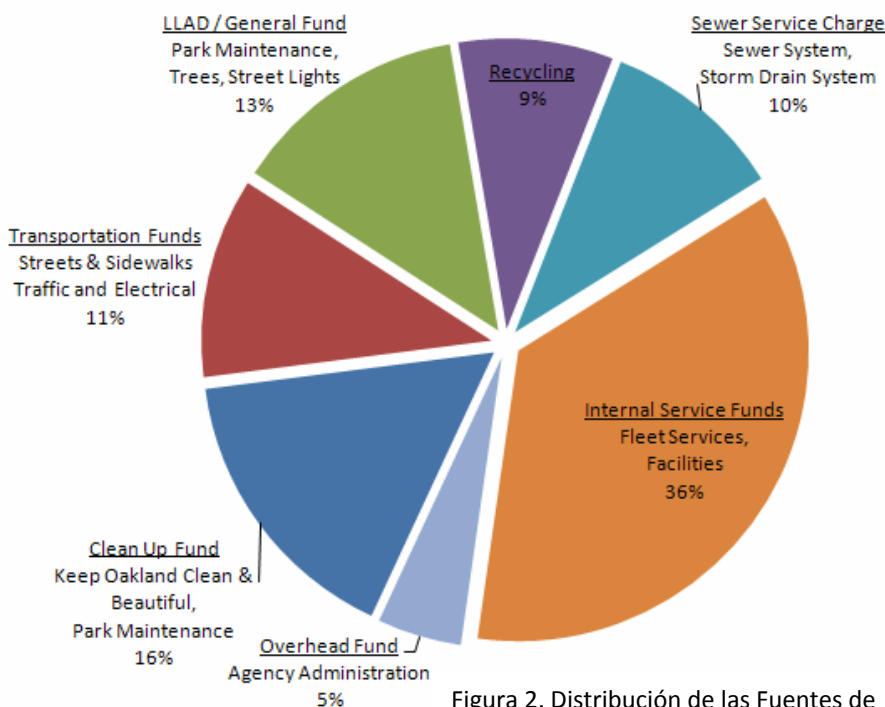


Figura 2. Distribución de las Fuentes de Financiación Restringida

### *OTRAS FORMAS DE HACER NEGOCIOS...*

*Para mitigar el grave impacto en los servicios, los horarios de trabajo pueden cambiar. Se están revisando las horas de inicio y final de los turnos y los días de trabajo para adaptar los servicios a la mayor demanda (p. ej., fines de semana en comparación a lunes a viernes). Se puede hacer coincidir los turnos para optimizar el tiempo de trabajo en la realización de los servicios.*

*Además, la Coalición de Parques de Oakland está colaborando con la ciudad para reclutar a encargados y voluntarios.*

[www.oaklandparkscoalition.org](http://www.oaklandparkscoalition.org)